

أنظمة الأمان المصدات المصدات الهيدروليكية الصاعدة

optima®
www.optima.tc



المصدات الهيدروليكية الصاعدة

وصف عام

صممت المصدات الهيدروليكية الصاعدة خصيصا لنقاط الدخول التي ربما يتم الهجوم عليها من قبل شاحنات كبيرة والتي تتطلب حماية عالية، عند وجود هجوم من قبل شاحنة ما، فإنه بالرغم من أنه يتم التحكم بها ومنعها من الدخول من قبل الحاجز فهناك تطبيقات أخرى مساعدة للحماية العالية، المصدات الهيدروليكية هي الحل الوحيد لجميع أنظمة الحماية، حتى لو تم الهجوم من قبل شاحنة بحمولة كبيرة وبسرعة عالية، فإنه من المستحيل أن تستمر الشاحنة بالتحرك لأنه سيتم تدميرها من الأمام، العجلات والواجهة الأمامية، المصدات الهيدروليكية لأوتوما يتم تصميمها طبقا للمعيار K12، ويكون الشكل النهائي حسب الطلب، الوحدة الهيدروليكية تكون الكتروهيدروليكية، لكن في وضع توقف الطاقة يمكن للحاجز أن يرتفع وينخفض يدويا بمساعدة المضخة اليدوية. أو بمساعدة ضاغط هيدروليكي، حيث يقوم بتخزين الضغط وإعادته و يمكن استخدامه من أجل ان يعمل الحاجز 3 دورات كاملة من دون طاقة، حيث يكون في الوضع العادي مدة الارتفاع أو الانخفاض 3 ثانية، ويمكن أن يكون 1,5 ثانية بمساعدة برنامج التحكم الذكي PLC. كما يمكن التحكم بالحاجز وربطه بجميع أنواع قارنات البطاقات، أو من خلال آلة كشف البصمة، جهاز تحكم عن بعد، بالإضافة إلى أنه يمكنك استخدام بعض الإضافات مثل الخلايا الضوئية، الكاشف الحثي، فلاش، اشارة مرور ضوئية أحمر/أخضر، ويمكن دمجهم بالنظام بسهولة. الوزن الطبيعي للحاجز الطرقي 2,5-2 طن (وذلك يعتمد على طول وعرض الحاجز).

البناء الفولاذي:

العنصر الرئيسي الميكانيكي المستخدم في البناء هو الفولاذ الثقيل 10-12 مم للقاعدة العلوية والإطار يحتوي على فولاذ بشكل مربع 100x100، 100x75 مم على شكل حرف U للقاعدة والصفائح المعدنية، التصميم الميكانيكي يساعد الحاجز على تحمل 70 طن على محور التحميل، في وضع التصادم المباشر مع القفص الحديدي لذلك فهو يساعد في الحماية من التأثير المباشر على قاعدة الأساس، تأتي قوة هذا المصد من إمكانية دورانه حول محور ملاصق للإطار بشكل محكم وقاسي، الفولاذ المستخدم يتم معالجته من الصدأ ويتم حمايته بطبقة من الدهان المعالج لزيادة الحماية (عند الطلب)، و يتم طلاء الحاجز ثلاث مرات بطلاء مانع للأكسدة، حيث تكون ذات لون أصفر/أسود يمكن تغييرها (حسب الطلب).

الوحدة الإلكترونية هيدروليكية والتحكم الكهربائي:

كل المكونات الهيدروليكية مجربة تحت ضغط 250 بار عبر عمليات الضغط حيث التحمل الطبيعي لهذه المكونات من 75-100 بار، المضخة اليدوية التي تكون حسب المعيار HRR، لذلك في وضع انقطاع الكهرباء من الممكن رفع أو خفض الحاجز باستخدام المضخة اليدوية، المبرد أو المسخن يمكن دمجهما مع الوحدة الكهر هيدروليكية بسهولة، التحكم الإلكتروني المستعمل في التحكم بالمصدات الهيدروليكية هو تحكم PLC. حيث يوجد لوحتا تحكم (داخلية- خارجية) مع وجود مفتاح كهربائي لحالة الطوارئ، وحدة التحكم الهيدروليكية مندمجة مع الوحدة الكهربائية، المحرك يقاد من قبل كوندكتور، ويتم حمايته من قبل حساس حراري، توتر التيار المنخفض

يتطلب نظام مزود بمفتاح حماية، يوجد حماية لكل مكون من مكونات النظام، كل الكابلات التي تعمل في النظام ملونة وموضوع عليها كود ورقم لسهولة الصيانة.

شروط البيئة المحيطة ومتطلبات الطاقة:

درجة الحرارة بين (-٢٠) حتى (+٧٥) درجة مئوية، ٩٥٪ بدون تكثيف الرطوبة، (٣٨٠ فولت ٥٠-٦٠ هرتز) أو (٢٢٠ فولت ٥٠-٦٠ هرتز) (اختياري).

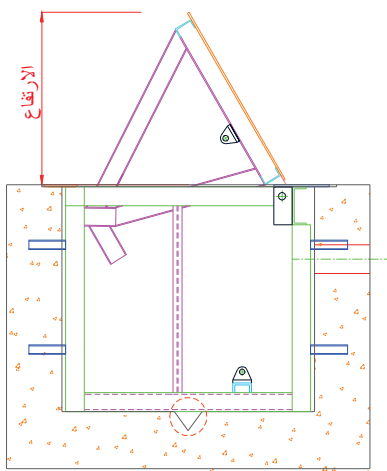
إضافات اختيارية:

- ١- فلاش ضوئي أخضر/أحمر
- ٢- إشارة مضائه على الحاجز مع وجود تحذير مكتوب بالعربي أو انكليزي
- ٣- إشارة تحكم عن طريق مستقبل هوائي (جهاز تحكم)
- ٤- خلايا ضوئية للحماية
- ٥- كاشف حثي
- ٦- مضخة تصريف
- ٧- نظام قارئ البطاقة
- ٨- ضاغط هيدروليكية
- ٩- وحدة عدم انقطاع التيار (UPS)
- ١٠- محرك DC مع مضخة
- ١١- محولة لتغيير التوتر
- ١٢- يمكن تفحص وضع الحاجز (مرتفع، منخفض) بواسطة نظام SCADA
- ١٣- يمكن جعل النظام يعمل باستخدام الخلايا الضوئية مع محرك DC
- ١٤- ألوان مختلفة

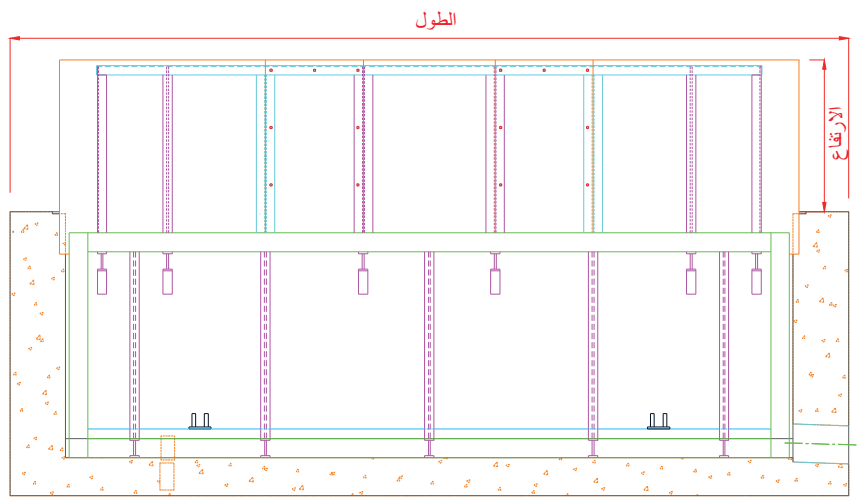


الموديل:

الارتفاع: من ٢٥٠ إلى ١٢٥٠ مم
والطول: من ٥٠٠ إلى ٦٠٠٠ مم



منظر جانبي



منظر أمامي