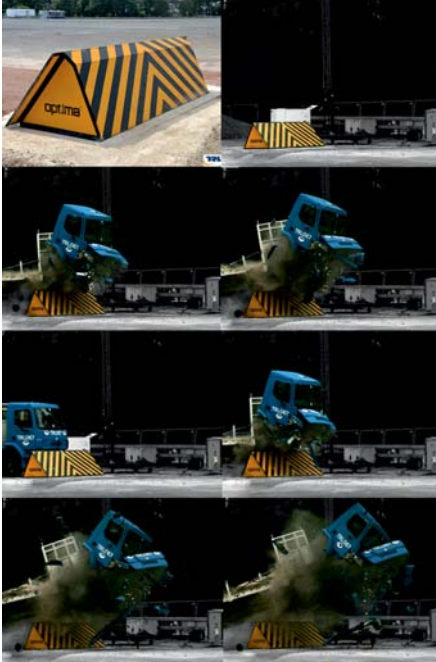


أنظمة الأمان

المصدات

المصدات الهيدروليكية الصاعدة ذات اختبار التحطم
(مضاعفة الحماية) HRR-HS-4100

optima®
www.optima.tc



المصدات الهيدروليكية ذات اختبار التحطم (مضاعفة الحماية)

وصف عام

صممت المصدات الهيدروليكية الصاعدة خصيصا لنقاط الدخول التي ربما يتم الهجوم عليها من قبل شاحنات كبيرة والتي تتطلب حماية عالية، عند وجود هجوم من قبل شاحنة ما، فإنه بالرغم من أنه يتم التحكم بها ومنعها من الدخول من قبل الحاجز فهناك تطبيقات أخرى مساعدة للحماية العالية، المصدات الهيدروليكية هي الحل الوحيد لجميع أنظمة الحماية، حتى لو تم الهجوم من قبل شاحنة بحمولة كبيرة وبسرعة عالية، فإنه من المستحيل أن تستمر الشاحنة بالتحرك لأنه سيتم تدميرها من الأمام، العجلات والواجهة الأمامية، المصدات الهيدروليكية لأوبتما HRR-HS-4100 المضادة للصدمات يتم تصميمها وفقا للمعيار PAS 68:2010/DOS K12، الوحدة التحكم تكون الكترو هيدروليكية، لكن في وضع توقف الطاقة يمكن للحاجز أن يرتفع وينخفض يدويا بمساعدة المضخة اليدوية. أو بمساعدة ضاغط هيدروليكي، حيث تكون في الوضع العادي مدة الارتفاع أو الانخفاض 3 ثانية، ويمكن أن يكون 1 ثانية بمساعدة برنامج التحكم الذكي PLC في حالة الطوارئ. كما يمكن التحكم بالحاجز وربطه بجميع أنواع قارئ البطاقات، أو من خلال آلة كشف البصمة، جهاز تحكم عن بعد، بالإضافة إلى أنه يمكنك استخدام بعض الإضافات مثل الخلايا الضوئية، الكاشف الحثي، فلاش، إشارة مرور ضوئية أحمر/أخضر، ويمكن دمجهم بالنظام بسهولة. الوزن الطبيعي للحاجز الطرقي 2-3 طن (وذلك يعتمد على طول وعرض الحاجز).

البناء الفولاذي:

العنصر الرئيسي الميكانيكي المستخدم في البناء هو الفولاذ الثقيل 12 مم للقاعدة العلوية والإطار يحتوي على فولاذ بشكل مربع 100x100x75، 200x75 مم على شكل حرف U للقاعدة والصفايح المعدنية، التصميم الميكانيكي يساعد الحاجز على تحمل 60 طن على محور التحميل، في وضع التصادم المباشر مع القفص الحديدي لذلك فهو يساعد في الحماية من التأثير المباشر على قاعدة الأساس، تأتي قوة هذا المصد من إمكانية دورانه حول محور ملاصق للإطار بشكل محكم وقاسي، الفولاذ المستخدم يتم معالجته من الصدا ويتم حمايته بطبقة من الدهان المعالج لزيادة الحماية (عند الطلب)، ويتم طلاء الحاجز ثلاث مرات بطلاء مانع للأكسدة، حيث تكون ذات لون أصفر/أسود RAL:1028 يمكن تغييرها (حسب الطلب).

الوحدة الإلكترونية هيدروليكية والتحكم الكهربائي:

كل المكونات الهيدروليكية مجربة تحت ضغط 250 بار عبر عمليات الضغط حيث التحمل الطبيعي لهذه المكونات من 75-100 بار، المضخة اليدوية التي تكون حسب المعيار HRR-HS، لذلك في وضع انقطاع الكهرباء من الممكن رفع أو خفض الحاجز باستخدام المضخة اليدوية، المبرد أو المسخن يمكن دمجها مع الوحدة الكهر هيدروليكية بسهولة، التحكم الإلكتروني المستعمل في التحكم بالمصدات الهيدروليكية هو تحكم PLC. حيث يوجد لوحًا تحكم (داخلي- خارجي) مع وجود مفتاح كهربائي لحالة الطوارئ، وحدة التحكم الهيدروليكية مندمجة مع الوحدة الكهربائية، المحرك يقاد من قبل كوندكتور، ويتم حمايته من قبل حساس حراري، توتر التيار

المنخفض يتطلب نظام مزود بمفتاح حماية، يوجد حماية لكل مكون من مكونات النظام، كل الكابلات التي تعمل في النظام ملونة وموضوع عليها كود ورقم لسهولة الصيانة.

شروط البيئة المحيطة ومتطلبات الطاقة:

درجة الحرارة بين (-٢٠) حتى (+٧٥) درجة مئوية، ٩٥٪ بدون تكثيف الرطوبة، (٣٨٠ فولت ٥٠-٦٠ هرتز) أو (٢٢٠ فولت ٥٠-٦٠ هرتز) (اختياري).

إضافات اختيارية:

- ١-فلاش ضوئي أخضر/أحمر
- ٢-إشارة مضائه على الحاجز مع وجود تحذير مكتوب بالعربي أو انكليزي
- ٣-إشارة تحكم عن طريق مستقبل هوائي (جهاز تحكم)
- ٤-خلايا ضوئية للحماية
- ٥-كاشف حثي
- ٦- تنبيه للإتجاه المعاكس
- ٧- تنبيه للسرعة العالية
- ٨- حالة الطوارئ (١,٥-١ ثانية)
- ٩- لوحة تحكم ذات جمالية من الستانلس ستيل
- ١٠-مضخة تصريف
- ١١-نظام قارئ البطاقة
- ١٢-ضاغط هيدروليكية
- ١٣-وحدة عدم انقطاع التيار (UPS)
- ١٤-محرك DC مع مضخة
- ١٥-محولة لتغيير التوتر
- ١٦-يمكن تفحص وضع الحاجز (مرتفع، منخفض) بواسطة نظام SCADA
- ١٧-يمكن جعل النظام يعمل باستخدام الخلايا الضوئية مع محرك DC
- ١٨-ألوان مختلفة

الموديل:

الارتفاع: ١٠٠٠مم

والطول: من ٢٠٠٠مم إلى ٦٠٠٠مم

