

أعمدة الرفع الهيدروليكي المضادة للتحطم HRB-HS-CT



PAS 68
CRASH
TEST



أعمدة الرفع الهيدروليكي المضادة للتحطم

وصف عام

سلسلة أعمدة الرفع الهيدروليكية HRB-HS-CT لأوبتما صممت خصيصا للحماية العالية من دخول الشاحنات المشبوهة إلى المناطق (العسكرية، الصناعية، الحكومية، البنوك، الأبنية السكنية) أو الشوارع التي تغلق في أوقات معينة من اليوم. سماكة العمود، التثبيت تحت الأرض، حيث يكون العمود ذو تشحيم ذاتي محكم الإغلاق حيث يكون الخاتم مؤلف من أنواع خاصة من البلاستيك، هذه الوحدات تصمم حسب معيار PAS 68:2010 7500 (N3)/80/90، الرفع أو الخفض يحتاج ٣-٤ ثانية.

البناء الفولاذي:

الجزء المرتفع من العمود تقريبا ٣٥٠ مم و القطر حسب سلسلة HS حيث يكون بارتفاع ١١٠٠ مم، تتم صناعته من St52 كل عناصر الآلة يتم معالجتها بمادة مقاومة للصدأ ويتم طلائها ٣ مرات بمادة مقاومة للأكسدة ثم يتم طلائها ٣ مرات بالأصفر والأسود. PAS 68:2010 7500 (N3) /80/90 المضاد للتحطم، من الحديد الثقيل، في وضع الإنخفاض يتحمل العمود ٥٥ طن على محور التحميل.

الوحدة الهيدروليكية والتحكم الكهربائي:

كل المكونات الهيدروليكية تجرب تحت ضغط ٢٥٠ بار بالرغم أنها تعمل تحت ضغط ٧٥-١٠٠ بار، المضخة اليدوية تكون أساسية في سلسلة HRB، في الوضع الطبيعي يمكن للأعمدة الإرتفاع/الإنخفاض ب ٣-٤ ثانية. لذلك في وضع توقف الطاقة من الممكن رفع أو خفض الحاجز بالمضخة اليدوية، الضاغط الهيدروليكي يمكن دمجه مع وحدة التحكم لحالة الطوارئ السريعة ب ١,٥ ثانية حيث يمكنها العمل ل ٣ دورات كاملة بدون طاقة المبرد أو المسخن يمكن دمجهما مع الوحدة الكهرو هيدروليكية، التحكم الإلكتروني المستعمل في التحكم بالحوارج الطرفية اليدوية هو تحكم PLC حيث يوجد لوحة للتحكم بحالة الطوارئ على السطح، وحدة التحكم الهيدروليكية مندمجة مع الوحدة الكهربائية، المحرك يقاد من قبل كوندكتور، ويتم حمايته من قبل حساس حراري، توتر التيار المنخفض يتطلب وحدة حماية، حيث يوجد حماية لكل مكونات النظام، كل الكابلات التي تعمل في النظام ملونة وموضوع عليها كود ورقم لسهولة الصيانة. ويوجد كاشف حتى للحماية العالية وإشارة مرور بقطر ٢٠٠ مم أحمر/أخضر مع عمود التثبيت.

شروط البيئة المحيطة ومتطلبات الطاقة:

درجة الحرارة بي(٢٠-) حتى (٧٥+) درجة مئوية، ٩٥٪ بدون تكثيف الرطوبة، (٣٨٠ فولت ٥٠-٦٠ هرتز) أو (220 فولت ٥٠-٦٠ هرتز).

إضافات اختيارية:

- ١- إشارة تنبيه (خضراء-حمراء)
- ٢- إشارة ضوئية على قمة العمود أو عاكس بلون أحمر أو أصفر
- ٣- إشارة تحكم عن بعد، جهاز إرسال وهوائي استقبال.
- ٤- خلايا ضوئية للحماية
- ٥- كاشف حثي
- ٦- تنبيه للإتجاه المعاكس
- ٧- تنبيه للسرعة العالية
- ٨- حالة الطوارئ (١-١,٥ ثانية)
- ٩- لوحة تحكم ذات جمالية من الستانلس ستيل
- ١٠- مضخة تصريف
- ١١- نظام قارئ بطاقة
- ١٢- ضاغط هيدروليكي
- ١٣- وحدة عدم انقطاع (UPS)
- ١٤- محولة لتحويل التوتر
- ١٥- محرك DC ومضخة
- ١٦- من الممكن معرفة وضع الحاجز من خلال نظام SCADA
- ١٧- من الممكن استخدام اللوحة الشمسية مع محرك DC
- ١٨- ألوان مختلفة

الموديل:

- ارتفاع المنطقة المتحركة: ١١٠٠ مم
القطر: ٣٥٠ مم
قطر الشفة: ٧١٠ مم
قطر الشفة: يعتمد على القطر

