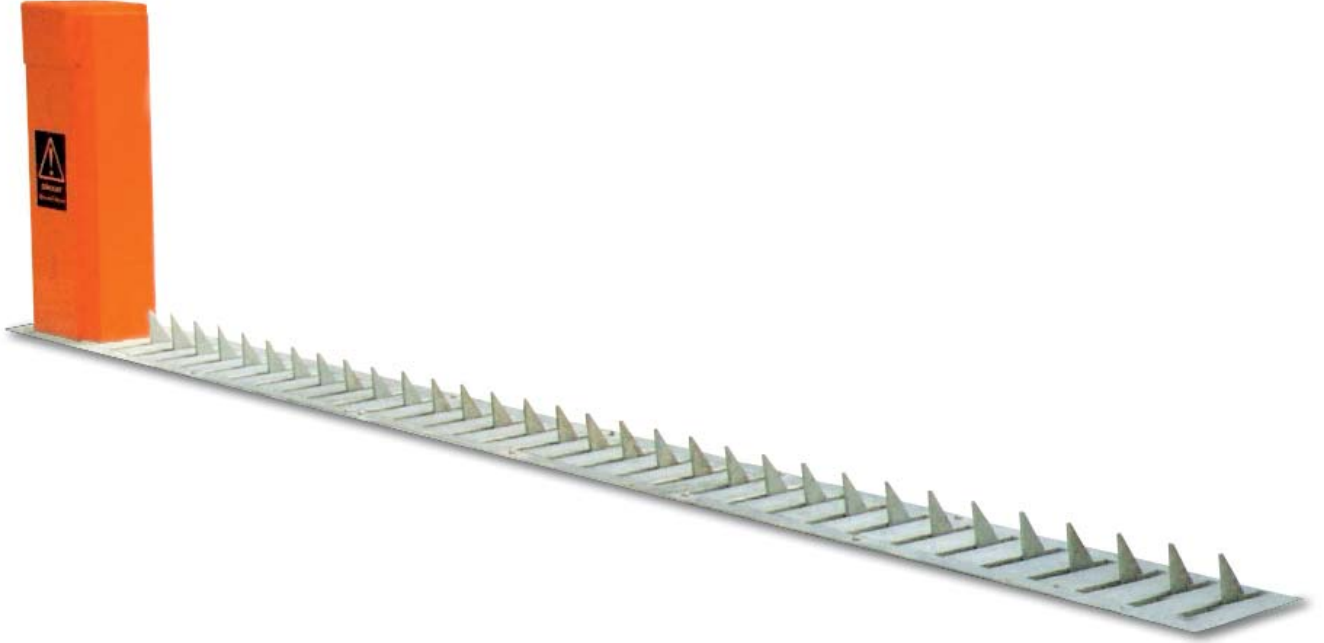


قاتلة الإطارة الكهروميكانيكية



قاتلة الإطارات الكهروميكانيكية

وصف عام

قاتلة الإطارات الكهرو ميكانيكية هي واحدة من الحماية العالية من هجوم العربات عن طريق نظام التحكم بنقطة الدخول أي أن العربة بدون موافقة لن تستطيع الدخول، عند دخول العربات الغير مسموح بها سيتم إتلاف اطاراتها ثم ستتوقف بعد بضعة أمتار حيث سيتم إعطاب الإطارات جميعها وتوقف العربة ، الحاجز يوضع فوق مستوى الأرض، يتم التحكم بالحاجز بتأثير خارجي حيث يتم تحريكه من لوحة التحكم.

تحكم الإلكتروني:

قاتلة الإطارات الكهرو ميكانيكية يتم التحكم بها عن طريق PLC الفتح والإغلاق يمكن أن يكون عن طريق قارئ البطاقات أو عن طريق البصمة أو شكل اليد أو عن طريق جهاز تحكم بالإضافة إلى وجود العديد من الإضافات مثل الكاشف الحلقي أو الخلايا الضوئية أو الفلاش أو إشارة المرور وكل ذلك يمكن دمجه بسهولة مع النظام، زمن التأخير في هذه الآلة يمكن تغييره وقد يكون ٥٠-٠ ثانية.

وحدة القيادة ومواصفات الجسم:

الشقوق المستخدمة في قاتلة الإطارات مصنوعة من مواد صلبة ١٢م، الإطار على شكل U بمقطع ١٠٠م، عند الإغلاق ، تصمم قاتلة الإطارات لتتحمل ٢٥ طن على محور التحميل، بشكل عام توضع هذه الحواجز بالهواء، لذلك كل عناصر الجسم الشقوق و وحدة القيادة تغلف بمادة مقاومة للصدأ، في وضع انقطاع الكهرباء من الممكن تشغيل قاتلة الإطارات يدويا ، تصنع الوحدة الكهرو ميكانيكية من النخب الأول A1 ، حيث تغلف ببودرة كهربائية RAL2004 ثم تعالج حراريا.

شروط البيئة المحيطة ومتطلبات الطاقة:

درجة الحرارة بين(-٢٠) حتى (+٧٥) درجة مئوية، ٩٥٪ بدون تكثيف الرطوبة،(٢٢٠ فولت ٥٠-٦٠ هرتز) أو (٣٨٠ فولت ٥٠-٦٠ هرتز) (أختياري).

إضافات اختيارية:

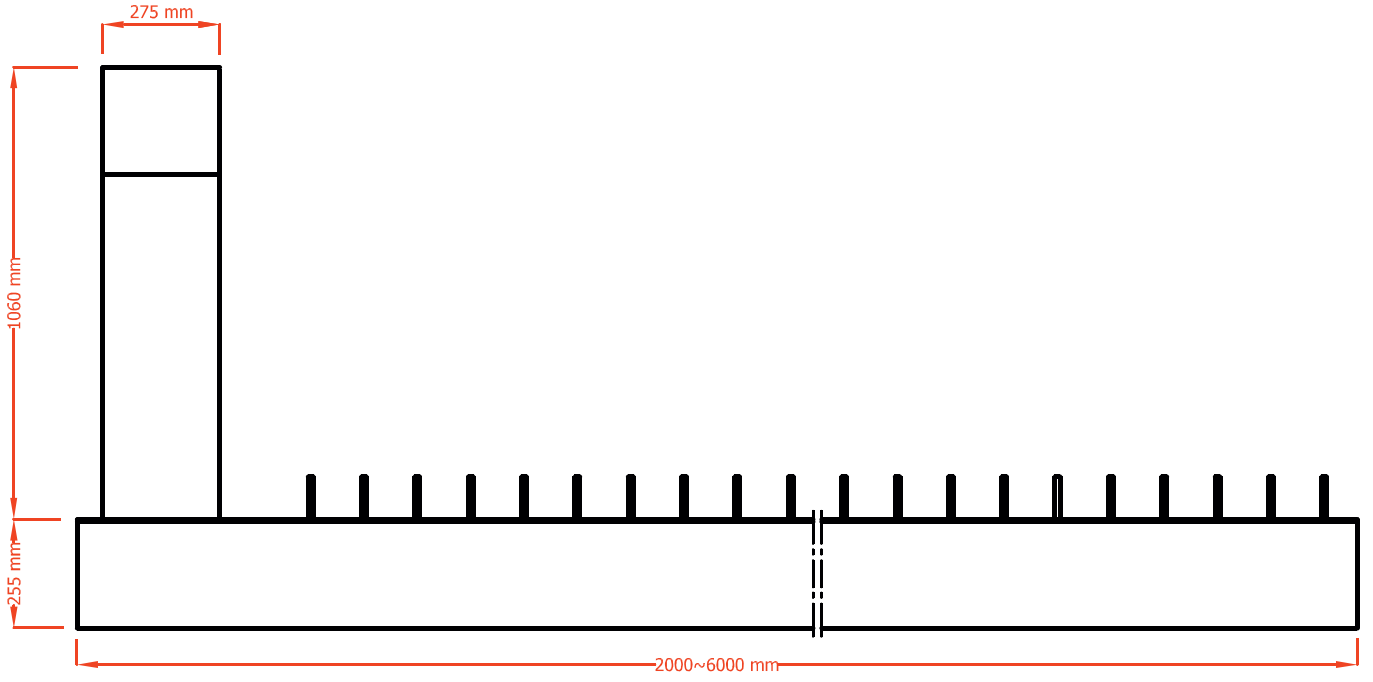
- ١-إشارة تنبيه (خضراء-حمراء)
- ٢-إشارة تحكم عن طريق الراديو ،جهاز إرسال وهوائي استقبال
- ٣-خلايا ضوئية للحماية
- ٤-مفتاح تشغيل وإطفاء
- ٥-كاشف حثي

٦- وحدة انقطاع الطاقة (UPS)
٧- من الممكن تفحص وضع الحاجر (مرتفع/منخفض) من خلال نظام SCADA

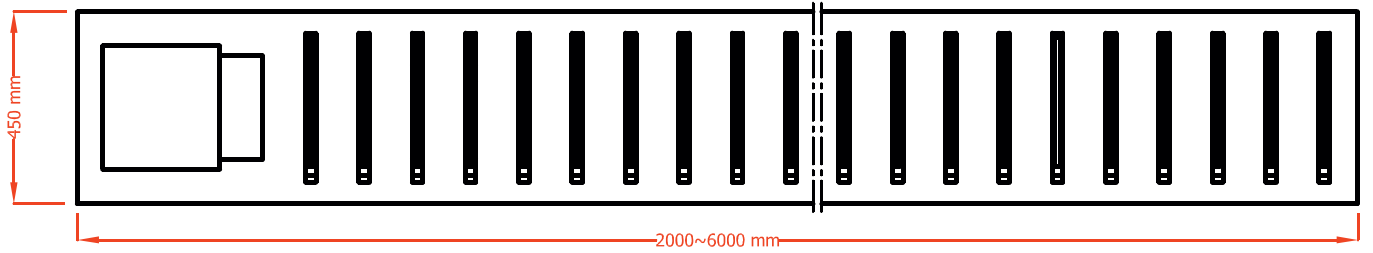
استخدامات كل نوع:

ETK 01 : تستخدم في المداخل والمخارج

ETK 02 : تستخدم في المداخل فقط



منظر جانبي



منظر علوي