



كاشف الحلقات

معلومات عامة

يستخدم كاشف الحلقات لحماية العربات من الاصطدام بالحاجز، على سبيل المثال لرصد العربات و حماية البوابات كما يمكن استخدام الكاشف في عد العربات، الإشارة القادمة من الجهاز يمكن جعلها تقوم بفتح البوابة اتوماتيكيا عند تحسس كاشف للسيارة، كما يمكن التحكم بالأنظمة الضوئية في مواقف السيارات أو تفعيل بطاقة توزيع السيارات في المواقف أيضا.

المواصفات التقنية:

- مدى الضبط الذاتي: ٥٠-٨٠ ميكروهنري
- الحساسية: ٤ قنوات للتحسس
- عالية: $L/L \Delta 0,02\%$
- متوسطة عليا: $L/L \Delta 0,05\%$
- متوسطة منخفضة: $L/L \Delta 0,1\%$
- منخفضة: $L/L \Delta 0,5\%$
- التردد: ٤ خطوات تعديل، (٤٠-٧٠ كيلوهرتز)، (يتم التحسس من خلال أسلاك الحلقة)
- مواصفات المخرج: يوجد قناتين مع مخرج وحيد ولا يمكن فصلهما للعمل بشكل مستقل.
- مستشعر الحساسية: قابل للتعديل
- مدة نبضة الإخراج: ١٥٠ مللي ثانية (٢٥٠ مللي ثانية ضبط المصنع)
- الإشارة: قابلة للتعديل، محدودة او دائمة.
- محدودة: لمدة ١ ساعة لأجل $L/L \Delta 0,3\%$
- الحماية: حلقة عزل المحولات، يوجد ديود عند المدخل للحماية
- الاسلاك: معزولة
- متطلبات الطاقة: ٢٣٠ فولت (-١٥% + ١٥%) ٤٨-٦٠ هرتز (Pd232)
- متطلبات: ١,٥ امبير كقيمة عظمى عند توتر ٢٣٠ فولت
- مخرج الريلة: ٦ امبير، ٢٣٠ فولت، NO تماس للحماية
- معدل درجة حرارة التشغيل: -٤٠ درجة حتى +٨٠ درجة (والدارة مغلقة ومعزولة عن التكتيف)
- المواد: خليط من المواد لمنع ارتفاع الحرارة
- الأبعاد: ٧٦ × ٤٠ × ٧٨ مم
- طريقة التعليق: على سكة حديدية
- الموصل: كبل احادي ١ مم